



БЮЛЛЕТЕНЬ BULLETIN

3022ДЦ.1-0000010 РЭ

**Руководство по эксплуатации
Operation manual**

Количество листов
Quantity of sheets
Лист
Sheet

ОСНОВАНИЕ: ПК 3500-108-06
GROUN: Customer requirement

Бюллетень Bulletin 3-2016 БЭ	МОДЕЛЬ ТРАКТОРА TRACTOR MODELS 3022ДЦ.1
---	---

Аннотация:

В настоящем эксплуатационном бюллетене приведены сведения по изменениям в системе управления трансмиссией и действиях в экстремальной ситуации при перегреве двигателя.

Содержание изменений:

1 Дополнить подраздел 4.5 «Действия в экстремальных условиях» следующим пунктом:

4.5.9 При перегреве двигателя происходит автоматическое отключение управления трансмиссией. При этом блок КЭСУ информирует об аварийном режиме: сигнализатор включения первой передачи 6 (рисунок 2.13.5) индицирует код неисправности четырехкратным миганием, включается сигнализатор аварийного режима работы КП 8 и срабатывает звуковой сигнализатор КЭСУ – зуммер.

Для экстренного съезда на обочину дороги, с железнодорожных путей и т.п. в аварийном режиме сначала выжмите до упора педаль сцепления, затем нажмите и удерживайте в нажатом состоянии расположенный рядом с рычагом переключения диапазонов переключатель рисунок 4.5.2 (включается вторая передача в аварийном режиме), трогайтесь с места плавно отпуская педаль сцепления.

После снижения температуры двигателя ниже предельно допустимой система управления трансмиссией автоматически возвращается в штатный режим работы и готова для дальнейшей эксплуатации трактора.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ ПОЛЬЗОВАТЬСЯ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЕМ АВАРИЙНОГО ДВИЖЕНИЯ ТРАКТОРА ПРИ РАБОТЕ В ШТАТНОМ РЕЖИМЕ!

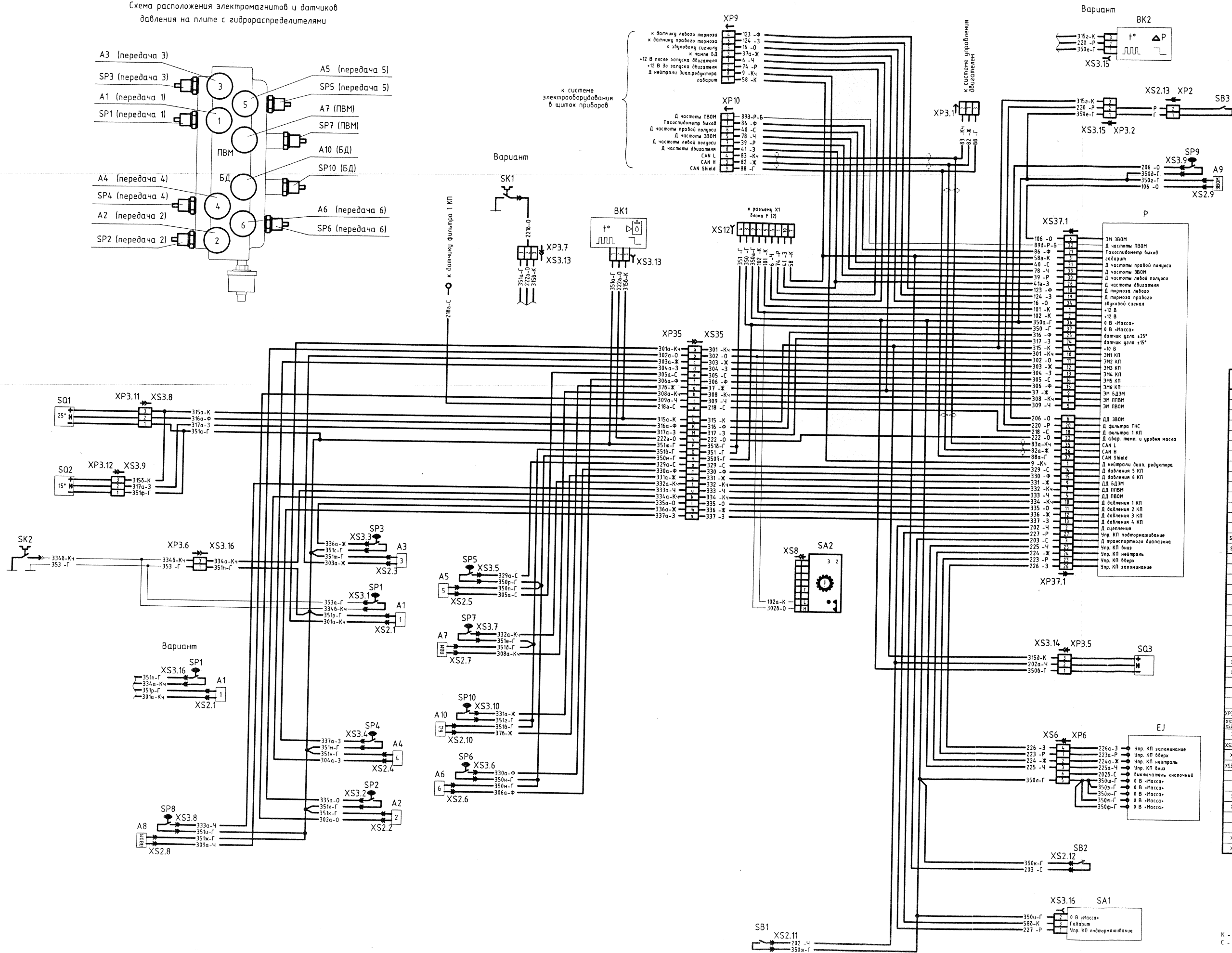
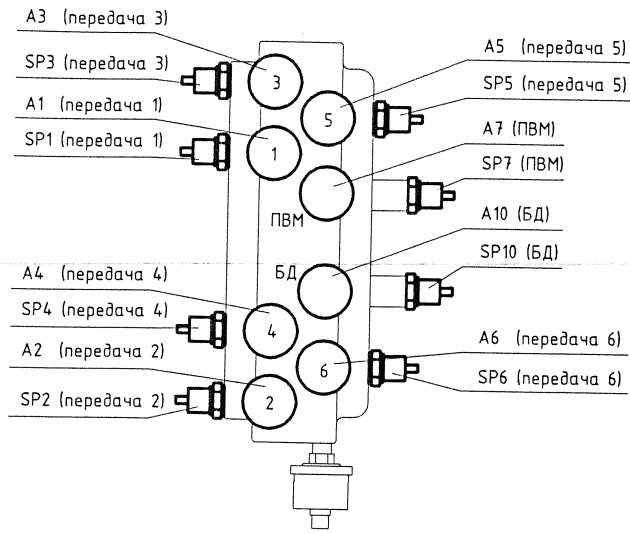


Рисунок 4.5.2 - Переключатель аварийного управления трансмиссией при перегреве двигателя

2 В приложении В заменить «Схему электрическую соединений комплексной системы управления БД, ПВМ, ВОМ и переключения передач тракторов «Беларус-3022ДЦ.1»

Приложение В
(Обязательное)
Схема электрическая соединений комплексной системы управления БД, ПВМ, ВОМ и переключением передач трактора "Беларус-3022ДЦ.1"

Схема расположения электромагнитов и датчиков давления на плате с гидрораспределителями



Поз. обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
A1..A10	Электромагнит пропорционального гидрораспределителя	10	
BK1	Датчик уровня и температуры	1	
BK2	Датчик засоренности и температуры	1	
EJ	Двойной переключатель передач	1	
F	Блок коммутации и защиты серии 3000	1	
P	Блок электронный КЗСУ	1	
SA1	Рычаг ЦИКС.4.68316.003	1	
SA2	Переключатель аварийного состояния трансмиссии	1	
SB1	Выключатель с широким размыканием	1	SB1 - датчик газа
SB2	Выключатель со шток замкнутой	1	SB2 - датчик температуры двигателя
SB3	Датчик засоренности P76354-0	1	SB3 - датчик ГИ
SK1	Датчик сигнализатора температур ТМ11-12	1	ТУ 37.003.569-90
SK2	Датчик аварийной температуры	1	18x41°C
SP1..SP10	Датчик давления порозов 1,0 МПа	10	
SO1..SO3	Датчик положения бесконтактный	3	SO1 - ПВМ (L207) SO2 - БД (L127) SO3 - датчик газа
XP9	Колодка штыревая 1-480673-0 фирмы «Tусо Electronics»	1	
XP10	Колодка штыревая 1-0965423-1 фирмы «Tусо Electronics»	1	
XS8	Колодка гнездовая 605608 АСТ 37.003.032-88	1	
XS12	Колодка гнездовая 1-0967622-1 фирмы «Tусо Electronics»	1	
Соединители SS фирмы «Tусо Electronics»			
XP2	Колодка штыревая 0-0282104-1	1	
XP3.1	Колодка штыревая 0-0282105-1	1	
XP6	Колодка штыревая 0-0282108-1	1	
XS2.13	Колодка гнездовая 0-0282080-1	1	
XS3.16	Колодка гнездовая 0-0282087-1	1	
XS6	Колодка гнездовая 0-0282090-1	1	
Соединители TC фирмы «Tусо Electronics»			
XP31..XP37	Колодка штыревая 1-0962581-1	7	
XS2.L, XS2.S, XS2.M, XS2.B	Колодка гнездовая 0-0282189-1	8	
XS2.7	Колодка гнездовая 0-0282189-2	1	серая
XS2.8, XS2.9	Колодка гнездовая 0-0282189-4	1	зеленая
XS2.10	Колодка гнездовая 0-0282189-7	1	желтая
XS3.L, XS3.R	Колодка гнездовая 0-0282191-1	16	
Соединители штексельные фирмы «Siemmer»			
XP35	Вилка приборная 7811230	1	
XS35	Розетка кабельная 7812226	1	
Соединители штексельные фирмы «Tусо Electronics»			
XP37	Вилка приборная 0-0182918-1	1	
XS37	Розетка кабельная 0-0206150-1	1	

Расцветка проводов: Г - голубой, Ж - желтый, З - зеленый, К - красный, Кч - коричневый, О - оранжевый, Р - розовый, Р-Б - розово-белый, С - серый, Ф - фиолетовый, Ч - черный



Annotation:

This bulletin contains information on the changes in the transmission control system actions in extreme conditions in case of engine overheating.

Changes:

1 The following point shall be added to Subsection 4.5 Actions in Extreme Conditions:

4.5.9 In case of engine overheating transmission control will be automatically disengaged. The integrated electronic control system (IECS) unit simultaneously informs the operator about emergency conditions: first gear engagement indicator 6 (Figure 2.13.5) indicates the problem code by flashing four times, GB emergency warning device 8 and the IECS audio warning device (buzzer) are actuated .

If in need of immediate pullover while in extreme conditions, first press down the clutch pedal against stop, then press and hold down the switch next to the gear shift lever (figure 4.5.2) (the second gear is actuated in emergency conditions), smoothly release the clutch pedal and start moving.

When the engine temperature drops below the maximum permissible one, the transmission control system automatically returns to its standard operation and is ready for further tractor operation.

DO NOT USE TRACTOR EMERGENCY MOVEMENT SWITCH WHEN OPERATING IT IN NORMAL CONDITIONS!

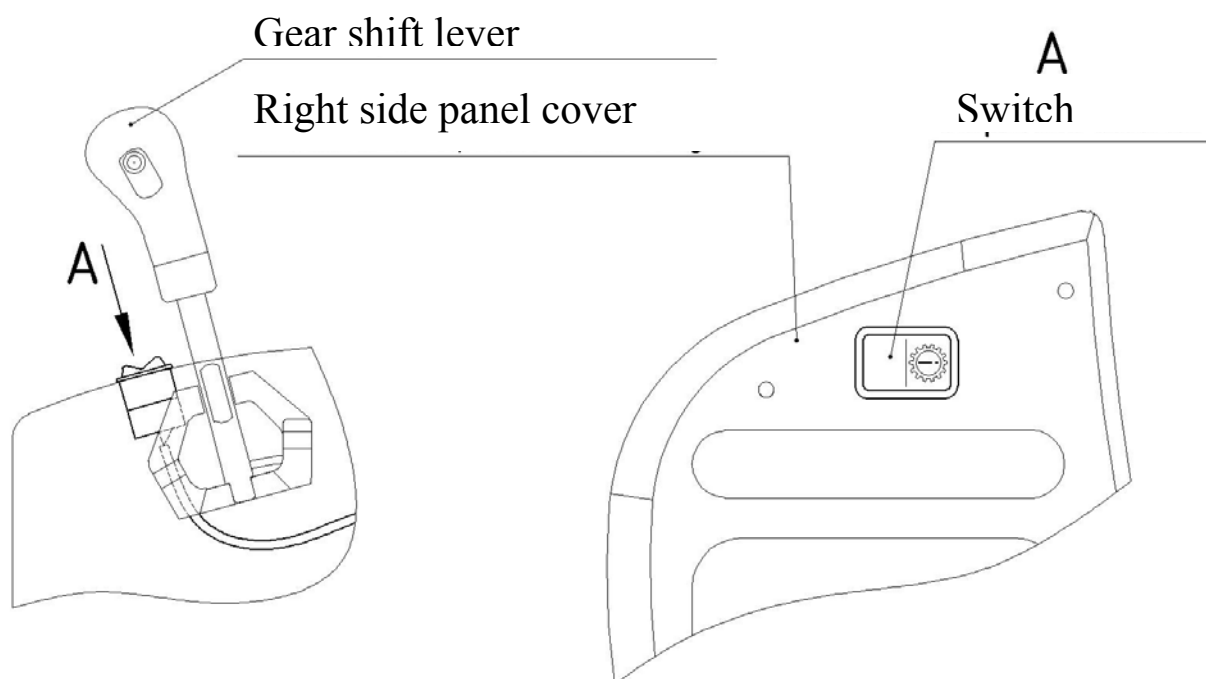


Figure 4.5.2 – Transmission emergency control switch in case of engine overheating

2 'Electric Circuit Diagram of Integrated DL, FDA, PTO control system and gear switching for Belarus-3022DTS.1 tractors' in Annex C shall be replaced.

